

**ANALIZA PRAWDOPODOBIENSTWA NARUSZENIA PRAWA  
W RAMACH WYKONYWANEJ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ PRZEZ PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZĄCYCH  
OŚRODKI SZKOLENIA KIEROWCÓW**

Podstawa prawna:

- art. 43 oraz art. 44 ust 1 i 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami
- art. 47 ust. 1 ustawa z dnia 6 marca 2018 r. - Prawo przedsiębiorców

Kontrole przeprowadza się zgodnie z okresowym planem kontroli po uprzednim dokonaniu okresowej analizy prawdopodobieństwa naruszenia prawa w ramach wykonywania działalności gospodarczej (kontrola planowa). Okresowa analiza obejmuje identyfikację obszarów podmiotowych i przedmiotowych, w których ryzyko naruszenia przepisów jest największe. W oparciu o wyniki analizy określa się zasady umożliwiające przypisanie przedsiębiorców do jednej z następujących kategorii ryzyka:

### **1. Kategoria niskiego ryzyka**

Do kategorii niskiego ryzyka zalicza się przedsiębiorców:

- na których nie wpłynęły uzasadnione skargi kursantów;
- u których nie stwierdzono naruszeń warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia OSK podczas poprzedniej kontroli;
- u których zdawalność egzaminów państwowych utrzymuje się na stabilnym poziomie;
- wobec których nie prowadzono postępowań o cofnięcie uprawnień.

### **2. Kategoria średniego ryzyka**

Do kategorii średniego ryzyka zalicza się przedsiębiorców:

- na których wpłynęły pojedyncze skargi niepotwierdzone w toku czynności sprawdzających;
- u których stwierdzono pojedyncze przypadki nieprawidłowości;
- u których zdawalność egzaminów państwowych spadła w przedziale 20–50% rok do roku;
- którzy wymagali wydania zaleceń pokontrolnych;
- wobec których prowadzone były postępowania bez potwierdzenia poważnych naruszeń.

### **3. Kategoria wysokiego ryzyka**

Do kategorii wysokiego ryzyka zalicza się przedsiębiorców:

- na których wpłynęły uzasadnione skargi kursantów;
- u których stwierdzono powtarzające się naruszenia lub uchybienia podczas wcześniejszych kontroli;
- u których zdawalność egzaminów państwowych spadła powyżej 50% rok do roku;
- którzy nie usunęli naruszeń warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia OSK w wyznaczonym przez starostę terminie.

Przypisanie przedsiębiorcy do jednej z kategorii ryzyka o których mowa w art. 47 ust. 1 w związku z art. 55a ust. 2 ustawy Prawo przedsiębiorców nie wpływa na częstotliwość kontroli określonych w art.44 ust. 1 i ust.2 ustawy z dnia 05 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, które wskazują że w ramach wykonywanego nadzoru starosta co najmniej raz w roku przeprowadza kontrolę ośrodków szkolenia kierowców.

NACZELNIK  
Wydziału Komunikacji i Transportu  
mgr Aneta Martyniuk

**TABELA KLASYFIKACJI PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZĄCYCH OSK DO KATEGORII RYZYKA**

<b>Obszar</b>	<b>Kryterium</b>	<b>0 pkt</b>	<b>1 pkt</b>	<b>5 pkt</b>	<b>10 pkt</b>
<b>Skargi kursantów</b>	Liczba i zasadność	Brak	1 niepotwierdzona	1 potwierdzona	≥2 potwierdzone
<b>Wyniki poprzednich kontroli</b>	Naruszenia	Brak	Uchybienia formalne	Jednorazowe istotne naruszenie	Powtarzające się naruszenia
<b>Postępowania administracyjne</b>	Cofnięcie/wykreślenie	Brak	Czynności sprawdzające	Postępowanie wyjaśniające	Postępowanie o wykreślenie/cofnięcie
<b>Zalecenia pokontrolne</b>	Realizacja	Wykonane terminowo	Wykonane z opóźnieniem	Częściowo niewykonane	Niewykonane
<b>Zdawalność</b>	Odchylenie od średniej	W granicach ±20% średniej	20–35% poniżej średniej	35–50% poniżej średniej	>50% poniżej średniej

**Klasyfikacja poziomu ryzyka:**

0 - 3 pkt – niskie

4 – 9 pkt – średnie

powyżej – wysokie